



# Радиостанция бортовая морская Аргут М-180

Радиостанция работает в диапазоне ультракоротких волн (УКВ) и предназначена для радиосвязи в связанных каналах международного мореплавания, а также приёма и передачи вызовов в международном канале бедствия № 16 и приёма сообщений метеослужбы. Радиостанция имеет встроенный приемник ЦИВ (DSC - цифровой избирательный вызов на 70 канале). Может использоваться на судах морского плавания в качестве оборудования радиосвязи. Радиостанция соответствует стандартам ИТУ (Международный союз электросвязи) и ИМО (Международная морская организация) и предназначена для районов плавания А1, А2 или А3.

Радиостанция совместима с судовыми радиостанциями и радиостанциями УКВ, предназначенными для работы в морском диапазоне частот.



## Комплектация

- Радиостанция Аргут М-180
- Кабель питания постоянного тока
- Запасной предохранитель
- Монтажный кронштейн
- Держатель гарнитуры
- Комплект крепежных винтов
- GPS-антенна (опционально)
- Руководство пользователя

## Технические особенности

- Влагозащищенный, ударопрочный корпус
- Морской диапазон
- Переключение мощности передатчика
- Поддержка GPS (опция)
- Поддержка MMSI, ATIS
- Функция отвода воды из динамика
- Поддержка слежение за двумя каналами
- Слежение за тремя каналами
- Сигнал бедствия одной кнопкой
- Переключение на канал №16 одной кнопкой
- Вид модуляции - FM
- Режим работы через ретранслятор
- Функция "нажми и говори" PPT
- Сканирование каналов
- Блокировка клавиатуры
- Звук при нажатии кнопок
- Программирование с компьютера
- Таймер разговора (TOT)
- Подключение внешней антенны
- Подключение внешнего динамика
- Дисплей с подсветкой
- Поддержка стандарта влагозащиты IP67
- Шумоподавление
- Выбор уровня шумоподавления
- Гарнитура в комплекте

## Технические данные

Параметр	Значение
Рабочий диапазон частот, МГц	передача 156,025-157,425 прием 156,050-163,275
Максимальная мощность, Вт	25
Тип радиointерфейса	Аналоговый/Цифровой
Количество каналов	52 (сетка частот INT) 57 (сетка частот USA) 60 (сетка частот CAN) 1 (аварийный канал № 16) 1 (канал ЦИВ (DSC)) 10 (каналы метеослужб)
Шаг сетки частот, кГц	25
Сопротивление антенны, Ом	50
Тип ВЧ-соединителя	PL-259
Габаритные размеры (ШxВxГ), мм	165x175x80
Масса, кг	0,930
Потребляемый ток, А	1/1.5/1.5/5.5
Напряжение питания, В	13,8
Диапазон рабочих температур, °С	от -минус 20 до плюс 60
Приёмник	
Тип	Супергетеродин
Чувствительность в аналоговом режиме (СИНАД 12дБ), 1/2 э.д.с	0,2 мкВ или -121 дБм
Избирательность по соседнему каналу, дБ	70
Интермодуляционная избирательность, дБ	70
Мощность звука, Вт	4,5
Коэффициент нелинейных искажений, %	10
Передатчик	
Отклонение частоты (N·10-6)	10
Максимальная девиация частоты в аналоговом режиме, кГц	5
Уровень побочных излучений, дБ	-70 (высокая) -56 (низкая)
Коэффициент нелинейных искажений, %	10

### Радиосвязь в морском диапазоне

Радиостанция работает на каналах в диапазоне морских частот и может активно использоваться на морских судах, катерах, яхтах и других плавсредствах для обеспечения надежной связи в условиях морских и речных плаваний. Вызов в международном аварийном канале №16 включается одной кнопкой.



### Встроенный приемник GPS

Встроенный приемник GPS позволяет радиостанции получать сигнал GPS от внешних источников. Полученные данные о местоположении будут переданы вместе с сигналом бедствия или при запросе местоположения от другого абонента. Передаваемые данные соответствуют стандарту NMEA0183 версии 3.01 и совместимы с форматами DSC и DSE.

### Класс защиты IP67

Радиостанция устойчива к пыли и воздействию воды, что делает её пригодной для использования в сложных условиях, включая морскую среду. Радиостанция полностью пыленепроницаема. Допускается погружение радиостанции в пресную или морскую воду на глубину не более 1 м, на время не дольше 30 мин.



### Функция отвода воды из динамика

Радиостанция имеет встроенную функцию отвода воды из динамика громкоговорителя с помощью генерации сигнала низкого тона для улучшения качества звучания после попадания воды.

### Поддержка MMSI/ATIS

Радиостанция поддерживает MMSI (Идентификатор морской мобильной службы) и ATIS (Система автоматической идентификации передатчика) для обеспечения безопасной навигации и эффективной коммуникации между судами по всему миру.



### Режим сканирования

Режим сканирования каналов дает возможность автоматически переключаться между несколькими заранее выбранными каналами для поиска активных каналов связи. Режим приоритетного сканирования каналов дает возможность автоматически переключаться между несколькими заранее выбранными каналами с отслеживанием за каналом №16.

